



premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

Informe de prensa
I Edición

2005-2006



INFORME DE PRENSA

Medio	Ada
Fecha	Otoño 2005
Número	
Sección	De todo
Nº Pág.	20
Ubicación	Derecha
Tamaño	40% de la página

El viaducto sobre el Sil llevará el nombre del ingeniero Juan Antonio Fernández del Campo



El pasado día 15 de septiembre tuvo lugar el acto de homenaje promovido por la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, que encabeza D. Víctor Morlán, en el que se bautizó el viaducto sobre el río Sil, en la provincia de León, con el nombre del ilustre ingeniero y Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC) durante los años 1991 a 2000, D. Juan Antonio Fernández del Campo.

El acto oficial de inauguración del hito conmemorativo instalado con el nombre del nuevo puente, lo organizó el Ministerio de Fomento, en colaboración

con la AEC. Asistieron al mismo representantes del propio Ministerio, como D. José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras, y de la AEC, como D. Aniceto Zaragoza, Director General de ésta última. Destacan igualmente como asistentes D. Víctor Montes Argüelles, Presidente de ADA, y representantes de la Fundación Vela Zannetti así como de otras instituciones públicas y privadas relacionadas con el trabajo del ingeniero. La familia estuvo representada por su viuda D^a Soledad Barbadillo acompañada de sus hijos.

INFORME DE PRENSA

Medio	El Monitor
Fecha	Noviembre de 2005
Número	
Sección	Actualidad
Nº Pág.	36
Ubicación	Página completa
Tamaño	A toda página

El Ministerio de Fomento rinde homenaje póstumo a Juan Antonio Fernández del Campo



• Fernández del Campo presidió la Asociación Española de la Carretera entre los años 1991 y 2000

"Viaducto Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas". Así se llama ya el Vialto de la A-6 que cruza el río Sil a la altura del kilómetro 385, a su paso por la provincia de León.

Con este gesto, bautizando esta obra con el nombre de este Ingeniero de Caminos, el Ministerio de Fomento y todo el sector viario representado en la Asociación Española de la Carretera, han querido rendir tributo a la figura de Fernández del Campo, fundamental para entender el progreso de las infraestructuras de carreteras vivido por nuestro país en las últimas décadas.

En uno de los márgenes del puente, Fomento ha situado un hito que recuerda a quien fuera Presidente de la Asociación Española de la Carretera entre 1991 y 2000. En él se puede leer esta leyenda:

"Al insigne ingeniero leonés Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas (1936-2004), quien compaginó con acier-



to sus diferentes etapas profesionales en la construcción y conservación de carreteras, especialmente en la enseñanza, la investigación y el diseño de firmes y materiales. Por toda una vida de entrega a la carretera y a sus usuarios".

Uno de los grandes

Nacido en León en 1936, el Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Juan Antonio Fernández del Campo fue un dinámico profesional que dedicó toda su vida a la mejora de las carreteras dentro y fuera de España, sobre todo en Sudamérica, donde será

recordado como uno de los grandes representantes del sector viario latinoamericano de los últimos cincuenta años.

A lo largo de su trayectoria profesional, ocupó cargos docentes en las universidades de varias ciudades españolas, como Madrid, Burgos y Santander. Asimismo, formó parte del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) entre 1962 y 1970, y fue Presidente de Productos Bituminosos, S.A. (Probisa) entre 1970 y 1995. Durante su etapa en esta empresa, Fernández del Campo contribuyó a la difusión de la tecnología española en todos los países en los que Probisa estableció delegaciones; es el caso de Francia, Portugal, Estados Unidos, México, Argentina, Brasil y Marruecos.

Como muestra de la gran relación que unía a este profesional con los países sudamericanos, desde 1983 fue delegado español de los Congresos Iberoamericano del Asfalto. Fue esta una etapa que culminó con la celebración en 1999 en Sevilla de la décima edición de este evento. Asimismo fue presidente del XII Congreso Mundial de Carreteras, celebrado en Madrid en 1993, la cita más importante del sector viario que celebra cada cuatro años la Internacional Road Federation (IRF).

Desde sus inicios en el mundo de las carreteras en la década de los años sesenta, Juan Antonio Fernández del Campo participó como ponente en más de doscientos congresos y jornadas internacionales, fue autor o coautor de más de una veintena de libros especializados y tomó parte en más de un centenar de proyectos e investigaciones.

Tras recibir en 1983 la Medalla de Plata de la AEC, la República de Cuba le otorgó la Medalla al Mérito a la Construcción en 1996 como colofón a su carrera. Por último, al concluir su etapa como Presidente de la Asociación Española de la Carretera, esta entidad le otorgó en 2001 su más alto galardón, la Medalla de Oro de la Carretera.



INFORME DE PRENSA

Medio	Equipos & obras
Fecha	Noviembre de 2005
Número	
Sección	Ferías
Nº Pág.	14
Ubicación	Completa
Tamaño	A toda página

HOMENAJE PÓSTUMO DEL MINISTERIO DE FOMENTO Y LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA AL INGENIERO DE CAMINOS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO, FALLECIDO EL PASADO AÑO

En la memoria de todos

viaducto del ingeniero
Fernández del Campo
río Sil 350 m

Con su nombre se ha bautizado ya el viaducto de la A-6 que cruza el río Sil a la altura del kilómetro 385, a su paso por Pouferrada, en la provincia de León: "Viaducto Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas". Con este gesto, bautizando esta obra con el nombre de este ingeniero de Caminos, el Ministerio de Fomento y todo el sector viario representado en la Asociación Española de la Carretera (AEC), han querido rendir tributo a la figura de Fernández del Campo, fundamental para entender el progreso de las infraestructuras de carreteras vivido por nuestro país en las últimas décadas.



N el margen norte del puente, el Ministerio de Fomento ha situado un hito que recuerda a quien fuera durante una década Presidente de la Asociación Española de la Carretera, entre 1991 y 2000. En él se puede leer esta leyenda: "Al insigne ingeniero leonés Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas (1936-2004), quien compaginó con acierto sus diferentes etapas profesionales en la construcción y conservación de carreteras, especialmente en la enseñanza, la investigación y el diseño de firmes y materiales. Por toda una vida de entrega a la carretera y a sus usuarios".

Nacido en León en 1936, el Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Juan Antonio Fernández del Campo fue un dinámico profesional que dedicó



En honor a Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas, fallecido el pasado año, el viaducto sobre el río Sil, situado en el punto kilométrico 385 de la A-6, recibe su nombre.



INFORME DE PRENSA

Medio	Equipos & obras
Fecha	Noviembre de 2005
Número	
Sección	Ferías
Nº Pág.	15
Ubicación	Completa
Tamaño	A toda página



A la izda, José Luis Elvira, Director Técnico del Ministerio de Fomento, resaltó las cualidades humanas y profesionales de Fernández del Campo. Sobre estas líneas, Asiceto Zaragoza, director General de la Asociación Española de la Carretera, junto a la mujer e hijos del homenajeado. Debajo, el hito en la A-6

toda su vida a la mejora de las carreteras dentro y fuera de España, sobre todo en Sudamérica, donde será recordado como uno de los grandes representantes del sector viario latinoamericano de los últimos cincuenta años.

A lo largo de su trayectoria profesional, ocupó cargos docentes en las universidades de varias ciudades españolas, como Madrid, Burgos y Santander. Asimismo, formó parte del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) entre 1962 y 1970, y fue presidente de Probisa, Productos Bituminosos, S.A., entre 1970 y 1995. Durante su etapa en esta empresa, Fernández del Campo contribuyó a la difusión de la tecnología española en todos los países en los que Probisa estableció delegaciones; caso de Francia, Portugal, Estados Unidos, México, Argentina, Brasil y Marruecos.

Comprometido con Sudamérica

Como muestra de la gran relación que unía a este profesional con los países sudamericanos, desde 1983 fue delegado español de los Congresos Iberoamericanos del Asfalto. Fue ésta una etapa que culminó con la celebración en 1999 en Sevilla de la décima edición de este evento, que fue un gran éxito. Asimismo fue presidente del XII Congreso Mundial de Carreteras, celebrado en Madrid en 1993, la cita más importante del sector viario que celebra cada cuatro años la Internacional Road Federation (IRF).

Desde sus inicios en el mundo de las carreteras en la década de los años sesenta, Juan Antonio Fernández del Campo participó como ponente en más de dos-

Juan Antonio Fernández del Campo participó como ponente en más de doscientos congresos y jornadas internacionales, fue autor o coautor de más de una veintena de libros especializados y tomó parte en más de un centenar de proyectos e investigaciones.

cientos congresos y jornadas internacionales, fue autor o coautor de más de una veintena de libros especializados y tomó parte en más de un centenar de proyectos e investigaciones.

Tras recibir en 1983 la *Medalla de Plata* de la AEC, la República de Cuba le otorgó



la *Medalla al Mérito a la Construcción* en 1996 como colofón a su carrera. Por último, al concluir su etapa como Presidente de la Asociación Española de la Carretera, esta entidad le otorgó en 2001 su más alto galardón, la *Medalla de Oro de la Carretera*. ♦

ENTREVISTADO PARA EUROEQUIPOS & OBRAS

Juan Antonio Fernández del Campo fue entrevistado para la revista Equipos & Obras al poco de comenzar su andadura profesional en 1997, cuando el ingeniero experto presidió la Asociación Española de la Carretera y acababa de dejar hacia poco el cargo de director General de la firma Probisa. Su primera intervención, en aquella ocasión, consistió en un profundo comentario sobre el desarrollo del sector de carreteras en el mundo del asfalto. En la foto, Fernández del Campo con 17 años en 1962, durante la entrevista.





INFORME DE PRENSA



10 años contigo
infoAEC



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Numero 85 - 22/03/2005



Suscripción
Alta - Baja

Inicio



La AEC convoca el I Premio Internacional a la Investigación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo a través de la investigación, la Asociación Española de la Carretera (AEC) ha convocado la primera edición del **Premio Internacional a la Investigación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo** en memoria de este ilustre Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, que fue Presidente de la AEC entre los años 1991 y 2000.

Pueden presentarse a concurso los proyectos, estudios, trabajos de investigación y tesis doctorales que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. En este sentido, sólo se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aún habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios.

De periodicidad bienal y con una dotación económica de 12.000 €, el Premio tiene carácter internacional, con especial atención a los países de habla hispana. Así, los trabajos deberán entregarse en lengua española, y, en el caso de los que provengan del ámbito latinoamericano, se valorará que se presenten a través de una institución u organismo cualificado del sector viario en el país que se trate.

Respecto al Jurado encargado de fallar el galardón, estará compuesto por profesionales de reconocido prestigio en el sector de la carretera, y en su evaluación prestará especial atención a los trabajos que destaquen por sus dosis de innovación y rigor científico. En caso de que haya más de un trabajo que cumpla estas condiciones, el Jurado podrá otorgar Menciones Especiales.

El plazo de admisión de originales finaliza el 30 de diciembre del presente año. (Más información: Asociación Española de la Carretera. Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales. Telf. 91 577 99 72).

[<< volver a Titulares](#)

El Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo* se pone en marcha

La AEC presenta las Bases de la primera convocatoria

La última reunión del año del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera (AEC), celebrada el pasado día 30 de noviembre, finalizó con la presentación de las Bases del I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*. El Presidente de la AEC, Miguel M^a Muñoz, fue el encargado de explicar a los numerosos asistentes que se congregaron para el acto la finalidad del premio, sus principios fundamentales, así como la composición del Jurado.

A los consejeros de la AEC, reunidos en la Sala Miguel Montabes para dejar cerrado el ejercicio 2005, se sumaron al término del Consejo algunos miembros del Jurado, socios de la AEC y medios de comunicación para asistir a la presentación de las Bases de dicho Premio. Fue un acto breve pero intenso, en el que Miguel M^a Muñoz, tras rememorar la figura del ilustre ingeniero que da nombre al galardón, pasó a detallar sus objetivos y algunos de los puntos reflejados en las bases que lo rigen.

Junto al Presidente de la Asociación Española de la Carretera se sentó el Director Técnico del Ministerio de Fomento, José Luis Elvira, en su calidad de Presidente del Jurado.

Con esta iniciativa, la AEC pretende, según manifestó su Presidente, fomentar la investigación en el ámbito de las infraestructuras viarias desde todas las perspectivas posibles: seguridad vial, aplicación de nuevas tecnologías, transporte, nuevos materiales, etc.

Miguel M^a Muñoz mencionó durante su intervención a todos los miembros

del Jurado y los méritos gracias a los cuales forman parte del mismo. El Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo* tendrá una periodicidad bienal y una dotación económica de 12.000 euros.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPESA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Todos aquéllos interesados ya pueden consultar las Bases en la web de la AEC (www.aecarretera.com). ■



El Presidente de la AEC, junto al Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, presenta el Premio a los asistentes.



INFORME DE PRENSA



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Numero 95 - 30/11/2005



Suscripción
Alta - Baja

Inicio



Se presentan las Bases del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

El próximo día 30, al término de la última reunión del año del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera (AEC), tendrá lugar, en la Sala Miguel Montabes de esta entidad, la presentación de las Bases del *Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo*.

Será un acto abierto a los socios de la AEC al que se ha invitado también a participar a los propios consejeros, a los miembros del jurado del Premio y a los medios de comunicación. Está previsto que la presentación comience a las 13.30 horas.

Como ya se ha informado en números anteriores de este InfoAEC, con esta iniciativa la AEC pretende fomentar la investigación en el ámbito de las infraestructuras viarias desde todas las perspectivas posibles: seguridad vial, aplicación de nuevas tecnologías, transporte, nuevos materiales, etc.

El Premio, que tendrá una periodicidad bienal y una dotación económica de 12.000 euros, cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPSA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr. A partir del día 30 de noviembre, los interesados podrán acceder a las bases a través de la web de la AEC (www.aecarretera.com).

[<< volver a Titulares](#)





INFORME DE PRENSA



Asociación
Española de la
Carretera



infoAEC
10 años contigo

Inicio



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Numero 96 - 23/12/2005



Suscripción
Alta - Baja

El Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo se pone en marcha

La AEC presenta las bases de la primera convocatoria

La última reunión del año del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera (AEC), celebrada el pasado día 30 de noviembre, finalizó con la presentación de las Bases del *Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo*. El Presidente de la AEC, Miguel M^a Muñoz, fue el encargado de explicar a los numerosos asistentes que se congregaron para el acto la finalidad del premio, sus principios fundamentales, así como la composición del Jurado.

A los Consejeros de la AEC, reunidos en la Sala Miguel Montabes para dejar cerrado el ejercicio 2005, se sumaron al término del Consejo algunos miembros del Jurado, socios de la AEC y medios de comunicación para asistir a la presentación de las Bases de dicho Premio. Fue un acto breve pero intenso, en el que Miguel M^a Muñoz, tras rememorar la figura del ilustre ingeniero que da nombre al galardón, pasó a detallar sus objetivos y algunos de los puntos reflejados en las bases que lo rigen.

Junto al Presidente de la Asociación Española de la Carretera se sentó el Director Técnico del Ministerio de Fomento, José Luis Elvira, en su calidad de Presidente del Jurado.

Con esta iniciativa, la AEC pretende, según manifestó su Presidente, fomentar la investigación en el ámbito de las infraestructuras viarias desde todas las perspectivas posibles: seguridad vial, aplicación de nuevas tecnologías, transporte, nuevos materiales, etc.



Ultima reunión del Consejo Directivo de la AEC

Miguel M^a Muñoz mencionó durante su intervención a todos los miembros del Jurado y los méritos gracias a los cuales forman parte del mismo. El *Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo* tendrá una periodicidad bienal y una dotación económica de 12.000 euros.



INFORME DE PRENSA

Medio	Ambienta
Fecha	Enero de 2006
Número	
Sección	Convocatorias
Nº Pág.	
Ubicación	Derecha
Tamaño	30% de la página

PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACION EN CARRETERAS

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Asociación Española de la Carretera convoca la primera edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.

Pueden optar al premio los estudios, trabajos de investigación, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores, etc. que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, o en cualquier otro, no hayan optado a otros premios. El premio está dotado con 12.000 euros y el plazo de admisión de originales finaliza el 15 de abril.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPSA, Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Para más información: 91 577 99 72

e-mail: aec@aecarretera.com

www.aecarretera.com



INFORME DE PRENSA



Asociación
Española de la
Carretera



10 años contigo

Inicio



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Numero 97 - 20/01/2006



Suscripción
[Alta](#) - [Baja](#)

I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Se reciben los primeros trabajos de investigación que participan en este certamen

El 15 de abril concluye el plazo de admisión de originales

Con los primeros días del año han llegado a la Asociación Española de la Carretera (AEC) algo más que buenos deseos para 2006. En estos días han comenzado también a recibirse los primeros trabajos que se presentan al I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*.

Aunque el plazo de presentación de originales para esta convocatoria bienal no concluye hasta el próximo 15 de abril, algunos investigadores han preferido no dejarlo para última hora. A medida que se vayan recibiendo los trabajos, éstos serán analizados por los miembros del Jurado, que finalmente se reunirá para deliberar y fallar los premios.

José Luis Elvira Muñoz, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Director Técnico del Ministerio de Fomento, es el Presidente del Jurado, y a él corresponde dirigir las deliberaciones y la votación de sus miembros.

Todos aquéllos interesados en presentarse a este Premio pueden consultar sus Bases en la web de la AEC (www.aecarretera.com). Con esta iniciativa, se pretende fomentar la investigación en el ámbito de las infraestructuras viarias desde todas las perspectivas posibles: seguridad vial, aplicación de nuevas tecnologías, transporte, nuevos materiales, etc.

El Premio cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPSA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



INFORME DE PRENSA

Medio	Revista de Obras Públicas
Fecha	Enero de 2006
Número	
Sección	Publicidad
Nº Pág.	
Ubicación	Completa
Tamaño	A toda la página

PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

Juan Antonio Fernández del Campo
PRIMERA EDICIÓN
2005



Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Asociación Española de la Carretera convoca en 2005 la Iª Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPESA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Para más información:

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya 23, 4º Dcha. 28001 Madrid

Tf. 91 577 99 72

Fax 91 576 65 22

e-mail: mrodrigo@aecarretera.com

I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

El 15 de abril finaliza el plazo de admisión e originales

Hace unos meses la Asociación Española de la Carretera (AEC) convocó el I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo. Este Premio nació con la intención de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo a través de la investigación en lengua española; pero también quería servir de tributo a la figura de Juan Antonio Fernández del Campo, Presidente de la AEC entre 1991 y 2000, desaparecido en abril de 2004.

Dotado con 12.000 €, este Premio Internacional está especialmente dirigido a todos los países de habla hispana. Pueden presentarse a concurso estudios, proyectos de investigación y tesis doctorales que afronten el

mundo de las carreteras desde cualquiera de sus múltiples dimensiones.

El plazo de entrega de originales del I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo finaliza el próximo 15 de abril. Los trabajos deben ser remitidos a las oficinas de la AEC (C/ Goya, 23 – 4º D. 28001 Madrid)

Más información:

*Asociación Española de la Carretera.
Departamento de Comunicación
y Relaciones Institucionales.
Telf. 91 577 99 72
www.aecarretera.com ■*

ÁREA DE SERVICIO



INFORME DE PRENSA



Inicio



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Numero 100 - 06/04/2006 IR



Suscripción
[Alta](#) - [Baja](#)

I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

El 15 de abril finaliza el plazo de admisión de originales



Hace unos meses la Asociación Española de la Carretera (AEC) convocó el I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*. Este Premio nació con la intención de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo a través de la investigación en lengua española; pero también quería servir de tributo a la figura de Juan Antonio Fernández del Campo, Presidente de la AEC entre 1991 y 2000, desaparecido en abril de 2004.

Dotado con 12.000 €, este Premio Internacional está especialmente dirigido a todos los países de habla hispana. Pueden presentarse a concurso estudios, proyectos de investigación y tesis doctorales que afronten el mundo de las carreteras desde cualquiera de sus múltiples dimensiones: Asfaltos, seguridad vial, Sistemas Inteligentes de Transporte, financiación, señalización... Cualquier campo del sector viario entra dentro del ámbito de este Premio, siempre y cuando los proyectos que se presenten no hayan optado a otros premios y sean recientes y novedosos.

El plazo de entrega de originales del I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo* finaliza el próximo 15 de abril. Los trabajos deben ser remitidos a las oficinas de la AEC (C/ Goya, 23 - 4º D. 28001 Madrid) (*Más información: Asociación Española de la Carretera. Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales. Telf. 91 577 99 72 -www.aecarretera.com*).

[«« volver a Titulares](#)

El 15 de abril finaliza el plazo de admisión de originales al premio de investigación de la AEC

Desde principios de año están llegando a la sede de la Asociación Española de la Carretera (AEC) los trabajos de investigación que competirán por el I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*. El plazo previsto para la recepción de originales concluye el próximo día 15 de abril, y a partir de ese momento comenzará la cuenta atrás para conocer el fallo definitivo. El Jurado encargado de las deliberaciones, compuesto por seis vocales, un Secretario y un Presidente, ha sido nombrado por la AEC y dado a conocer el pasado día 30 de noviembre.

José Luis Elvira Muñoz, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Director Técnico del Ministerio de Fomento, es el Presidente del Jurado, y a él corresponde dirigir las deliberaciones y la votación de sus miembros. Todos ellos valorarán, en su decisión final, la aportación del trabajo al desarrollo de la tecnología de carreteras, considerando también otros aspectos como su originalidad y carácter innovador, su calidad y la excelencia de las soluciones que contemplan.



El Director Técnico del Ministerio de Fomento (izda.) y el Presidente de la AEC durante la presentación del Premio.

PARA EL GANADOR, 12.000 EUROS

En esta primera edición, el Premio está dotado con 12.000 euros, lo que supone una de las mayores cuantías que se otorgan en España a certámenes de investigación. Con ello, la AEC pretende fomentar la I+D en el ámbito de las infraestructuras viarias, a la vez que ofrecer una oportunidad de reconocimiento

a todas las personas que se dedican a la difícil tarea de investigar.

El Premio cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPESA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL, RUS y Sacyr. ■



INFORME DE PRENSA



Inicio

Buscar en todos los números:

Acceder a números anteriores: Numero 106 - 31/10/2006

Suscripción [Alta](#) - [Baja](#)

Fallado el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*

La entrega será el 29 de noviembre coincidiendo con el Consejo Directivo de la AEC

El trabajo titulado *Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un ensayo a tracción* ha sido el ganador de la primera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", un certamen convocado por la Asociación Española de la Carretera (AEC).



José Luis Elvira, Presidente del Jurado del Premio

El Jurado de este premio -presidido por José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento- se reunió el pasado 14 de septiembre en Madrid y decidió por unanimidad otorgar el galardón a este estudio, del que son autores Félix Edmundo Pérez Jiménez, Rodrigo Miró Recasens, Adriana Haydée Martínez, Jesús Alonso Mota, Jorge Cepeda Aldape y Margarita Rodríguez Cambeiro, integrantes del equipo de investigación del Laboratorio de Caminos del Departamento de Infraestructuras del Transporte y del Territorio de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Catalunya.

En el diseño del espesor y de los materiales de las distintas capas que componen las mezclas bituminosas intervienen, fundamentalmente, el volumen y tipo de tráfico que transitará por la carretera. O, lo que es lo mismo, la carga que habrá de soportar el pavimento. La investigación dirigida por el Catedrático Félix Edmundo Pérez trata de ofrecer "una visión más clara del proceso de fatiga de las mezclas bituminosas, definiendo las características mecánicas que gobiernan en este fenómeno", en palabras de los autores.

El comportamiento del pavimento puede ensayarse en pistas en las que se reproducen situaciones reales de tráfico, o en laboratorio, mediante pruebas mucho más sencillas y de menor coste. La novedad del trabajo que ha sido distinguido con el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo* reside en que desarrolla un nuevo procedimiento de ensayo mediante probeta que permite obtener con gran precisión la Ley de Fatiga de una mezcla -es decir, la fatiga acumulada por la mezcla bituminosa a lo largo de su vida debido a las cargas que soporta- a partir de su curva de rotura -esto es, el momento en que finaliza la vida útil del pavimento-.

El conocimiento más preciso de estos parámetros permitirá definir con mayor exactitud el espesor de las capas del firme, con el consiguiente ahorro de costes que ello representa. Los miembros del Jurado de este Premio han destacado, además, el carácter internacional del equipo investigador, como demuestra el hecho de que sus integrantes procedan de universidades de España, México y Argentina. Por otro lado, el Jurado ha otorgado también una Mención Especial al trabajo titulado *Síntesis de la investigación colombiana sobre caracterización de mezclas asfálticas utilizando desechos plásticos*, del que son autores Fredy Alberto Reyes Lizcano (grupo de investigación CECATA. Universidad Javeriana - Bogotá, Colombia) y Ana Sofía Figueroa Infante (grupo de investigación INDETEC. Universidad de La Salle - Bogotá, Colombia).

El acto de entrega de estos premios tendrá lugar el 29 de noviembre en Madrid, coincidiendo con el Consejo Directivo de la AEC.

<< volver a Titulares

El Director General de Carreteras entrega el I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Francisco J. Criado: "Hoy día es importantísimo dar a conocer el trabajo de tanta y tanta gente que se dedica a la investigación"

El pasado 29 de noviembre, ante más de un centenar de invitados, el Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, Francisco J. Criado, hizo entrega del I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.

En su discurso, Criado resaltó la importancia de la investigación en la sociedad actual. "Creo que hoy día es importantísimo poner de relieve y dar a conocer el trabajo de tanta y tanta gente que desde las universidades, la administración o las empresas se dedica a la investigación. Un trabajo con poca relevancia social, pero que en el fondo es el que realmente sostiene el país".

En este mismo sentido se pronunció el director del trabajo ganador, Félix Pérez, quien aseguró que "para los que nos dedicamos a la investigación, este Premio es un gran aliciente para continuar con nuestra labor, a veces un tanto olvidada".

Además de Félix Pérez, el equipo de investigadores que se ha alzado con el galardón está compuesto por Rodrigo Miró, Adriana Haydée, Jesús Alonso, Jorge



De izda. a dcha.: Miguel M^o Muñoz, José Luis Elvira, Freddy A. Reyes, Félix Pérez, Francisco J. Criado, Rodrigo Miró, Adriana Haydée y Jesús Alonso.

Cepeda y Margarita Rodríguez, todos ellos del Laboratorio de Caminos de la Universidad Politécnica de Cataluña.

Su trabajo, titulado Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un ensayo a tracción, supone un paso importante en la definición del espesor de las capas de rodadura del firme.

Además, los ingenieros colombianos Freddy Alberto Reyes y Ana Sofía Figueroa -procedentes de las Universidades Javeriana y La Salle de Bogotá- recibieron una Mención Especial por su trabajo titulado Síntesis de la investigación colombiana sobre caracterización de mezclas asfálticas utilizando desechos plásticos.

Junto a Francisco J. Criado, presidieron el acto José Luis Elvira, Director Técnico del Ministerio de Fomento y Presidente del Jurado, y Miguel M^o Muñoz, Presidente de la Asociación Española de la Carretera y del Comité de Gestión del Premio. Todos ellos conocieron personalmente a Juan Antonio Fernández del Campo, y así lo manifestaron en sus intervenciones, convirtiendo la ceremonia en un sentido homenaje por el ingeniero fallecido.



El Presidente de la AEC, Miguel M^o Muñoz (dcha.), durante su intervención, junto al Director General de Carreteras, Francisco J. Criado, y el Director Técnico, José Luis Elvira, de esta misma Dirección General.



Francisco J. Criado (izda.) y José Luis Elvira entregan los diplomas a Félix Pérez y Freddy A. Reyes, respectivamente.

Así, José Luis Elvira aseguró que era "impensable" que él no participara en estos Premios, pues algo más que una relación profesional le unía al homenajeado. "¿Cómo no iba yo a participar en este Premio si conocí a su hijo Juan cuando aún no alcanzaba la altura de una mesa?", comentó recordando tiempos pasados. Por otro lado, como Presidente del Jurado, Elvira destacó el alto nivel técnico de los trabajos presentados.

Por su parte, el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, entidad que promueve y convoca el galardón, recordó la figura de Fernández del Campo y manifestó su convicción de que "él aprobaría la creación de este Premio que lleva su nombre, tanto por ser coherente con su trayectoria como docente e investigador; como por su especial devoción y dedicación al mundo de la carretera".

Miguel M^a Muñoz también tuvo unas palabras de alabanza para los trabajos presentados: "Me consta que el Jurado lo ha tenido difícil porque se han presentado trabajos de una enorme calidad". En este sentido, añadió el Presidente de la AEC, "puedo afirmar que la primera convocatoria de este premio de investigación ha sido todo un éxito, y estoy seguro de que la siguiente superará a ésta".

Éxito por los trabajos de investigación presentados, y éxito, sin duda, de asistencia, ya que más de cien personas acudieron a la entrega de este I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo. Entre ellas, no podían faltar la viuda del homenajeado, Soledad Barbadillo, y sus dos hijos, Eva y Juan.



Félix Pérez dio las gracias en nombre de los premiados



Aniceto Zaragoza, Secretario del Jurado, fue el encargado de leer el fallo

La convocatoria cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPESA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL, Rus y Sacyr.

Gracias a la colaboración de todos ellos, el reconocimiento público internacional que supone este galardón está acompañado de una importante dotación económica de 12.000 euros para el proyecto ganador. ■



Más de cien personas acudieron a la entrega de Premios en Madrid.

01/11/2006

ds eltiempo.com archivo

Premio a quienes hicieron carreteras con desechos

Carreteras hechas de bolsas de leche, llantas de carro, icopor y envases de gaseosa. En eso están trabajando desde hace diez años Ana Sofía Figueroa Infante y Fredy Alberto Reyes Lizcano, dos ingenieros civiles colombianos expertos en pavimentos que acaban de obtener la Mención Especial del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo de España.

Esta competencia, importante en la Madre Patria, fue creada en noviembre pasado con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología vial en el mundo. Es apoyada por famosas empresas nacionales e internacionales.

El galardón principal se lo llevó un equipo de expertos del Laboratorio de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la U. Politécnica de Cataluña.

Los colombianos obtuvieron la mención especial por un doble aporte: por un lado ayudan al medio ambiente al aprovechar materiales desechables y, por otro, contribuyen al desarrollo del sector.

□La idea surgió hace 10 años cuando veía en mi casa a mi señora reciclando bolsas, ganchos de ropa, embases de gaseosa. Se me ocurrió que podía utilizar ese material en los pavimentos y funcionó bien□, explica Reyes, profesor de la Javeriana.

En la tarea contó con la ayuda de dos alumnos, Figueroa que por esa época era estudiante de maestría en la Javeriana (hoy es profesora en La Salle), y Óscar Reyes que fue su pupilo en los Andes y hace año y medio está cursando un doctorado en Barcelona.

Los tres analizaron los componentes químicos de los desechos y encontraron que tenían polímero, aunque no vírgen, un derivado del petróleo que mejora las características de las mezclas asfálticas.

La investigación, titulada □Síntesis de la investigación colombiana sobre caracterización de mezclas asfálticas utilizando desechos plásticos□, es resultado de un trabajo realizado entre los grupos de investigación Indetec, de la La Salle, y Cecata, de la Javeriana. Antes de que saliera Óscar Reyes también hubo aportes de la Militar.

Reyes recibirá el premio el 29 de noviembre aunque no sabe en qué consiste.

□Me pagan el viaje y sé que este reconocimiento nos abrirá puertas□.

□Nos enorgullece como colombianos mostrar lo bueno que se puede hacer en nuestro país□, señala Figueroa.

Publicación
el tiempo.com

Sección

Nación

Fecha de publicación

1 de noviembre de 2006



INFORME DE PRENSA



Asociación
Española de la
Carretera



10 años contigo
infoAEC

Inicio



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Numero 107 - 12/12/2006 IR



Suscripción
[Alta](#) - [Baja](#)



El Director General de Carreteras entrega el I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Francisco J. Criado : "Hoy día es importantísimo dar a conocer el trabajo de tanta y tanta gente que se dedica a la investigación"

El pasado 29 de noviembre, ante más de un centenar de invitados, el Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, Francisco J. Criado, hizo entrega del I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*.

En su discurso, Criado resaltó la importancia de la investigación en la sociedad actual. "Creo que hoy día es importantísimo poner de relieve y dar a conocer el trabajo de tanta y tanta gente que desde las universidades, la administración o las empresas se dedica a la investigación. Un trabajo con poca relevancia social, pero que en el fondo es el que realmente sostiene el país".

En este mismo sentido se pronunció el director del trabajo ganador, Félix Pérez, quien aseguró que "para los que nos dedicamos a la investigación, este Premio es un gran aliciente para continuar con nuestra labor a veces un tanto olvidada".

Además de Félix Pérez, el equipo de investigadores que se ha alzado con el galardón está compuesto por Rodrigo Miró, Adriana Haydée, Jesús Alonso, Jorge Cepeda y Margarita Rodríguez, todos ellos del Laboratorio de Caminos de la Universidad Politécnica de Cataluña.

El trabajo que les ha valido el reconocimiento lleva por título *Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un ensayo a tracción*, y supone un paso importante en la definición del espesor de las capas de rodadura del firme,

Además, los ingenieros colombianos Freddy Alberto Reyes y Ana Sofía Figueroa –procedentes de las universidades Javeriana y La Salle de Bogotá– recibieron una Mención Especial por su trabajo titulado *Síntesis de la investigación colombiana sobre caracterización de mezclas asfálticas utilizando desechos plásticos*. [\[Ver noticia completa\]](#)

[<< volver a Titulares](#)



INFORME DE PRENSA

 Asociación
Española de la
Carretera



 infoAEC
años contigo

Inicio





Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Numero 107 - 12/12/2006  IR 



Suscripción
[Alta](#) - [Baja](#)



De izda. a dcha.: Miguel M^o Muñoz, José Luis Elvira, Freddy A. Reyes, Félix Pérez, Francisco J. Criado, Rodrigo Miró, Adriana Haydée y Jesús Alonso.

El Director General de Carreteras entrega el I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Francisco J. Criado: "Hoy día es importantísimo dar a conocer el trabajo de tanta y tanta gente que se dedica a la investigación"



El Presidente de la AEC, Miguel M^o Muñoz (dcha.), durante su intervención, junto al Director General de Carreteras, Francisco J. Criado, y el Director Técnico, José Luis Elvira, de esta misma Dirección General.

El pasado 29 de noviembre, ante más de un centenar de invitados, el Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, Francisco J. Criado, hizo entrega del I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.

En su discurso, Criado resaltó la importancia de la investigación en la sociedad actual. "Creo que hoy día es importantísimo poner de relieve y dar a conocer el trabajo de tanta y tanta gente que desde las universidades, la administración o las empresas se dedica a la investigación. Un trabajo con poca relevancia social, pero que en el fondo es el que realmente sostiene el país".



Francisco J. Criado (izda.) y José Luis Elvira entregan los diplomas a Félix Pérez y Freddy A. Reyes, respectivamente.

En este mismo sentido se pronunció el director del trabajo ganador, Félix Pérez, quien aseguró que “para los que nos dedicamos a la investigación, este Premio es un gran aliciente para continuar con nuestra labor, a veces un tanto olvidada”.

Además de Félix Pérez, el equipo de investigadores que se ha alzado con el galardón está compuesto por Rodrigo Miró, Adriana Haydée, Jesús Alonso, Jorge Cepeda y Margarita Rodríguez, todos ellos del Laboratorio de Caminos de la Universidad Politécnica de Cataluña.

Su trabajo, titulado *Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un*

ensayo a tracción, supone un paso importante en la definición del espesor de las capas de rodadura del firme.

Además, los ingenieros colombianos Freddy Alberto Reyes y Ana Sofía Figueroa -procedentes de las Universidades Javeriana y La Salle de Bogotá- recibieron una Mención Especial por su trabajo titulado *Síntesis de la investigación colombiana sobre caracterización de mezclas asfálticas utilizando desechos plásticos*.

Junto a Francisco J. Criado, presidieron el acto José Luis Elvira, Director Técnico del Ministerio de Fomento y Presidente del Jurado, y Miguel M^a Muñoz, Presidente de la Asociación Española de la Carretera y del Comité de Gestión del Premio. Todos ellos

Félix Pérez dio las gracias en nombre de los premiados

Consejero de la Asociación Española de la Carretera



EQUIPO DE INVESTIGACIÓN GANADOR

Félix Edmundo Pérez Jiménez

Catedrático de Caminos. Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Rodrigo Miró Recasens

Profesor Titular de Caminos. Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Adriana Haydée Martínez

Profesora Titular de Caminos. Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Jesús Alonso Mota

Profesor de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Autónoma de Querétaro (México). Doctorando en el Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Margarita Rodríguez Cambeiro

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Lausanne (Suiza). Doctorando en el Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Jorge Cepeda Aldape

Doctor de la Universidad de Monterrey (México).

ción de este Premio que lleva su nombre, tanto por ser coherente con su trayectoria como docente e investigador, como por su especial devoción y dedicación al mundo de la carretera".

Miguel M^a Muñoz también tuvo unas palabras de alabanza para los trabajos presentados: "Me consta que el Jurado lo ha tenido difícil porque se han presentado trabajos de una enorme calidad". En este sentido, añadió el Presidente de la AEC, "puedo afirmar que la



Más de cien personas acudieron a la entrega de Premios en Madrid.

primera convocatoria de este premio de investigación ha sido todo un éxito, y estoy seguro de que la siguiente superará a ésta".

Éxito por los trabajos de investigación presentados, y éxito, sin duda, de asistencia, ya que más de cien personas acudieron a la entrega de este I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*. Entre ellas, no podían faltar la viuda del homenajeado, Soledad Barbadillo, y sus dos hijos, Eva y Juan.

La convocatoria cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPESA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL, Rus y Sacyr.

Gracias a la colaboración de todos ellos, el reconocimiento público internacional que supone este galardón está acompañado de una importante dotación económica de 12.000 euros para el proyecto ganador.

El Asfalto

Boletín de la Comisión Permanente del Asfalto

Visite nuestra
página web
www.cpasfalto.org

PRIMER TRIMESTRE 2007

Nº 106

Redacción: Ing. Honorio Añón Suárez
Ing. Marcelo J. Alvarez



Sumario

Editorial: Perspectivas para el 2007	2	<i>En Quito, Ecuador</i>	
34º Reunión del Asfalto	3	• II Simposio Iberoamericano de Ingeniería de Pavimentos.	
XXXIV Reunión del Asfalto "Dr. Alfredo Pinilla"	4	• II Simposio Ecuatoriano de Ingeniería de Pavimentos.	
Recordatorio al Dr. Alfredo Pinilla	6	• 2º Reunión de Profesores Latinoamericanos de Pavimentos.	11
<i>Jornadas Técnicas en el interior del país</i>		Prácticas seguras para la entrega de productos de Bitumen	11
Actualización y capacitación en el área de los pavimentos asfálticos	7	Algo de historia sobre el asfalto	
Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo" 2005	8	Vigencia de los ensayos tradicionales de asfaltos viales	13
XIV C.I.L.A.		XXXIV Reunión del Asfalto	
Congresos Ibero Latinoamericanos del Asfalto	10	Síntesis de los trabajos presentados	21
Quinto Congreso Mexicano del Asfalto	10		

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

EL PREMIO

El 26 de abril de 2004 fallecía Juan Antonio Fernández del Campo, quien por aquel entonces ocupaba el cargo de Presidente de ITS España tras haber sido Presidente de la Asociación Española de la Carretera entre 1991 y 2000. Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Fernández del Campo abordó su actividad profesional desde una amplia perspectiva, combinando con rigor sus condiciones de empresario y docente, y desarrollando también una prolija labor funcional en el campo de la investigación aplicada. En suma, fueron más de cuarenta años de ejercicio profesional que le permitieron gozar de un gran prestigio nacional e internacional, muy especialmente en los países del entorno iberoamericano. Todo ello contribuyó a que, poco después de su repentino fallecimiento, el sector viario español solicitara de forma unánime un reconocimiento público y notorio de su ejemplar trayectoria.

Ésta fue la principal razón que llevó a la Asociación Española de la Carretera a convocar el 30 de noviembre de 2005, la "1ª Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Se daba así carta de naturaleza a un certamen internacional que nacía con el firme propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, a través de la realización de estudios e investigaciones

en materia de carreteras desde variadas perspectivas científicas, coadyuvando a convertir la lengua castellana en idioma preferente de investigación internacional en materia viaria.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPESA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Iso-lux Corsán, OHL, Rus y Sacyr.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica que se establece en las bases: 12.000 euros para el proyecto ganador.

Dictamen del Jurado

Madrid, martes 24 de octubre de 2006.

- El Jurado ha valorado la calidad técnica y los aspectos innovadores del proyecto, así como el carácter internacional del equipo que se ha alzado con el galardón.
- Un trabajo colombiano recibe una Mención Especial del Jurado.
- Contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la investigación en lengua castellana, es el principal objetivo de este Premio, creado por la Asociación Es-

pañola de la Carretera y dotado con 12.000 euros.

- La ceremonia de entrega de la Primera Edición de este Premio tuvo lugar en Madrid el 29 de noviembre pasado.

El trabajo titulado **Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un ensayo a tracción** ha sido el ganador de la primera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Asociación Española de la Carretera (AEC).

El Jurado de este premio -presidido por José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento- se reunió el pasado 14 de septiembre en Madrid y decidió por unanimidad otorgar el galardón a este estudio, del que son autores Félix Edmundo Pérez Jiménez, Rodrigo Miró Recasens, Adriana Haydée Martínez, Jesús Alonso Mota, Jorge Cepeda Aldape y Margarita Rodríguez Cambeiro, integrantes del equipo de investigación del Laboratorio de Caminos del Departamento de Infraestructuras del Transporte y del Territorio de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Catalunya.

Equipo de investigación ganador

Félix Edmundo Pérez Jiménez

Catedrático de Caminos. Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Rodrigo Miró Recasens

Profesor Titular de Caminos. Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Adriana Haydée Martínez

Profesora Titular de Caminos. Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Jesús Alonso Mota

Profesor de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Autónoma de Querétaro (México). Doctorando en el Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Margarita Rodríguez Cambeiro

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Lausanne (Suiza). Doctorando en el Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Jorge Cepeda Aldape

Doctor de la Universidad de Monterrey (México).

“Juan Antonio Fernández del Campo” 2005

En el diseño del espesor y los materiales de las distintas capas que componen las mezclas bituminosas intervienen, fundamentalmente, el volumen y tipo de tráfico que transitará por la carretera. O, lo que es lo mismo, de la carga que habrá de soportar el pavimento. La Investigación dirigida por el Catedrático Félix Edmundo Pérez trata de ofrecer “una visión más clara del proceso de fatiga de las mezclas bituminosas, definiendo las características mecánicas que gobiernan en este fenómeno”, en palabras de los autores.

El comportamiento del pavimento puede ensayarse en pistas en las que se reproducen situaciones reales de tráfico, o en laboratorio, mediante pruebas mucho más sencillas y de menor coste. La novedad del trabajo que ha sido distinguido con el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo reside en que desarrolla un nuevo procedimiento de ensayo mediante probeta que permite obtener con gran precisión la Ley de Fatiga de una mezcla -es decir, la fatiga acumulada por la mezcla bituminosa a lo largo de su vida debido a las cargas que soporta- a partir de su curva de rotura -esto es, el momento en que finaliza la vida útil del pavimento.

El conocimiento más preciso de estos parámetros colaborará en la definición con mayor exactitud del espesor de

Miembros del Jurado

PRESIDENTE

José Luis Elvira Muñoz

Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento

VOCALES (relacionados alfabéticamente)

Jorge O. Agnusdei

Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina. Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos el Asfalto

Óscar de Buen Richkarday

Jefe de la Unidad de Autopistas de Cuota de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México

César Cañedo-Argüelles Torrejón

Presidente de Prointec S. A.

Rafael Izquierdo de Bartolomé

Profesor Emérito de la Universidad Politécnica de Madrid

José María Morera Bosch

Consejero Delegado de Iberpistas, S.A.C.E y Director Regional de las Autopistas Centro-Norte del Grupo Abertis

SECRETARIO

Aniceto Zaragoza Ramírez

Consejero de la Asociación Española de la Carretera

las capas del firme, con el consiguiente ahorro de costes que ello puede representar en las obras de construcción y conservación de carreteras.

Todos estos aspectos innovadores convierten este trabajo en una investigación pionera en el campo viario, pero además, los miembros del Jurado de este Premio han destacado el carácter internacional del equipo investigador, como demuestra el hecho de que sus integrantes procedan de universidades de España, México y Argentina.

Por otro lado, el Jurado ha otorgado también una Mención Especial al trabajo titulado **Síntesis de la investigación colombiana sobre caracterización de mezclas asfálticas utilizando desechos plásticos**, del que son autores Fredy Alberto Reyes Lizcano (grupo de investigación CECATA. Universidad Javeriana, Bogotá, Colombia) y Ana Sofía Figueroa Infante (grupo de investigación INDETEC. Universidad de La Salle, Bogotá, Colombia).

Para más información:

Marta Rodrigo / Soraya San José
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
Asociación Española de la Carretera
Tf. 91 577 99 72
mrodrigo@aecarretera.com
soraya@aecarretera.com

Ing. TOSTICARELLI y Asociados S.A. ESTUDIOS Y SERVICIOS DE INGENIERIA

Nuevas Tecnologías en materiales y pavimentos. Microconcretos asfálticos. Capas drenantes. Asfaltos modificados. Evaluaciones de rugosidad e índice de estado. Auditoría técnica y control de calidad. Banco de datos y modelos de gestión de pavimentos. Estudios especiales de obra y de proyecto.

Riobamba 230 - (2000) Rosario
Tel. (0341) 4820531/7950, Fax: (0341) 4821511

El Asfalto

Boletín de la Comisión Permanente del Asfalto

Visite nuestra página web
www.cpasfalto.org

SEGUNDO TRIMESTRE 2007

Nº 107

Redacción: Ing. Honorio Añón Suárez
Ing. Marcelo J. Alvarez



Sumario

Editorial		
Asfalto: constante participación en la obra vial	2	Premio Juan Antonio Fernández del Campo Se entregó el 1º Premio Internacional a la Innovación en Carreteras 15
Memoria del año 2006	3	La FAEC convoca a la II Edición del Premio a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 17
Plan de trabajo año 2007	6	AUSA renueva pavimentos en la ciudad de Buenos Aires 18
Afiches con recomendaciones técnicas	8	Jornada Técnica sobre Reciclado de Pavimentos 19
Convenios con la Dirección Nacional de Vialidad	10	Pre-Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito 20
Convenio DNV-CPA		Quinto Congreso Mexicano del Asfalto 21
Readecuación del capítulo "D" del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales Edición 1998	11	XIV Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto 23
Convenio DNV-CPA		Innovaciones en tecnología en frío 24
Jornadas Técnicas de Capacitación y Actualización en el Área de los Pavimentos Flexibles	12	

PREMIO JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

Se entregó el 1º Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

El pasado 29 de noviembre, ante más de un centenar de invitados, el Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, Francisco J. Criado, hizo entrega del I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.

En su discurso, Criado resaltó la importancia de la investigación en la sociedad actual. “Creo que hoy día es importantísimo poner de relieve y dar a conocer el trabajo de tanta y tanta gente que desde las universidades, la administración o las empresas se dedica a la investigación. Un trabajo con poca relevancia social, pero que en el fondo es el que realmente sostiene el país”.

En este mismo sentido se pronunció el director del trabajo ganador, Félix Pérez, quien aseguró que “para los que nos dedicamos a la investigación, este Premio es un gran aliciente para continuar con nuestra labor, a veces un tanto olvidada”.

Además de Félix Pérez, el equipo de investigadores que se ha alzado con el galardón está compuesto por Rodrigo Miró, Adriana Haydée, Jesús Alonso, Jorge Cepeda y Margarita Rodríguez, todos ellos del Laboratorio de Caminos de la Universidad Politécnica de Cataluña.

Su trabajo, titulado Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un ensayo a tracción, supone un paso importante en la definición del espesor de las capas de rodadura del firme.

Además, los ingenieros colombianos Freddy Alberto Reyes y Ana Sofía Figueroa -procedentes de las Universidades Javeriana y La Salle de Bogotá- recibieron una Mención Especial por su trabajo titulado Síntesis de la investigación colombiana sobre caracterización de mezclas asfálticas utilizando desechos plásticos.

Junto a Francisco J. Criado, presidieron el acto José Luis Elvira, Director Técnico del Ministerio de Fomento y Presidente del Jurado, y Miguel M.



El Director General de Carreteras entrega el 1º Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo. De izquierda a derecha: Miguel M. Muñoz, José Luis Elvira, Freddy A. Reyes, Félix Pérez, Francisco J. Criado, Rodrigo Miró, Adriana Haydée y Jesús Alonso.

Muñoz, Presidente de la Asociación Española de la Carretera y del Comité de Gestión del Premio. Todos ellos conocieron personalmente a Juan Antonio Fernández del Campo, y así lo manifestaron en sus intervenciones, convirtiendo la ceremonia en un sentido homenaje por el ingeniero fallecido.

Así, José Luis Elvira aseguró que era “impensable” que él no participara en estos premios pues algo más que una relación profesional le unía al homenajeado. “¿Cómo no iba yo a participar en este premio si conocí a su hijo Juan cuando aún no alcanzaba la altura de una mesa?”, comentó recordando tiem-



Epígrafe premio2.tiff: El Presidente de la AEC, Miguel M. Muñoz (derecha) durante su intervención, junto al Director General de Carreteras, Francisco J. Criado, y el Director Técnico José Luis Elvira, de esta misma Dirección General.

pos pasados. Por otro lado, como Presidente del Jurado, Elvira destacó el alto nivel técnico de los trabajos presentados.

Por su parte, el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, entidad que promueve y convoca el galardón, recordó la figura de Fernández del Campo y manifestó su convicción de que “él aprobaría la creación de este Premio que lleva su nombre, tanto por ser coherente con su trayectoria como docente e investigador, como por su especial devoción y dedicación al mundo de la carretera”.

Miguel M. Muñoz también tuvo unas palabras de alabanza para los trabajos

presentados: “Me consta que el Jurado lo ha tenido difícil porque se han presentado trabajos de una enorme calidad”. En este sentido, añadió el Presidente de la AEC, “puedo afirmar que la primera convocatoria de este premio de investigación ha sido todo un éxito, y estoy seguro de que la siguiente superará a ésta”.

Éxito por los trabajos de investigación presentados, y éxito, sin duda, de asistencia, ya que más de cien personas acudieron a la entrega de este Iº Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo. Entre ellas, no podían faltar la viuda del homenajeado, Soledad Barbadillo, y sus dos hijos, Eva y Juan.

La convocatoria cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPSA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL, Rus y Sacyr.

Gracias a la colaboración de todos ellos, el reconocimiento público internacional que supone este galardón está acompañado de una importante dotación económica de 12.000 euros para el proyecto ganador.

Equipo de investigación ganador

Félix Edmundo Pérez Jiménez

Catedrático de Caminos.
Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.



Félix Pérez dio las gracias en nombre de los premiados.

Rodrigo Miró Recasens

Profesor Titular de Caminos.
Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Adriana Haydée Martínez

Profesora Titular de Caminos.
Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Jesús Alonso Mota

Profesor de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Autónoma de Querétaro (México). Doctorando en el Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Margarita Rodríguez Cambeiro

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Lausanne (Suiza). Doctorando en el Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Jorge Cepeda Aldape

Doctor de la Universidad de Monterrey (México).

Miembros del Jurado

Presidente

José Luis Elvira Muñoz

Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento

Vocales

Jorge O. Agnusdei

Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina. Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos el Asfalto
Óscar de Buen Richkarday
Jefe de la Unidad de Autopistas de Cuota de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México

César Cañedo-Argüelles Torrejón

Presidente de Prointec S. A.

Rafael Izquierdo de Bartolomé

Profesor Emérito de la Universidad Politécnica de Madrid

José María Morera Bosch

Consejero Delegado de Iberpistas, S.A.C.E y Director Regional de las Autopistas Centro-Norte del Grupo Abertis

Secretario

Aniceto Zaragoza Ramírez

Consejero de la Asociación Española de la Carretera



INFORME DE PRENSA



Asociación
Española de la
Carretera



10 años contigo
infoAEC



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Numero 108 - 05/01/2007



Suscripción
Alta - Baja

Inicio



Servicios AEC

infoAEC

- Se edita el trabajo ganador de la Primera Edición
- El Grupo Operístico de Madrid encandiló al público en el Recital de Ópera Benéfico de Cooperación Internacional



Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Se edita el trabajo ganador de la Primera Edición



Con motivo de la entrega de la 1ª Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", la Asociación Española de la Carretera (AEC) ha editado en un volumen la investigación que se ha alzado con el galardón, que lleva por título Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un ensayo a tracción, y del que son autores Félix Edmundo Pérez Jiménez, Rodrigo Miró Recasens, Adriana Haydée Martínez, Jesús Alonso Mota, Jorge Cepeda Aldape y Margarita Rodríguez Cambeiro, integrantes del equipo de investigación del Laboratorio de Caminos del Departamento de Infraestructuras del Transporte y del Territorio de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Catalunya.

Todos aquellos socios de la AEC que deseen disponer de un ejemplar de este documento, pueden solicitarlo en la dirección buzon@aecarretera.com, indicando dirección postal a que hay que dirigirlo.

[<< volver a Titulares](#)



INFORME DE PRENSA



Asociación
Española de la
Carretera



10 años contigo
infoAEC



[<< volver a Titulares](#)

El primer número del año de la revista Carreteras se presenta a los consejeros

También en este Consejo Directivo, se ha distribuido la primera edición del año 2007 de la revista *Carreteras*, correspondiente a los meses de enero/febrero.

Es un número de carácter abierto, y por lo tanto de temática diversa, que presenta como artículo más destacado el texto íntegro del trabajo ganador del primer "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*".

Se trata de una investigación desarrollada por el equipo que el profesor Félix Pérez dirige en la Universidad Politécnica de Cataluña y del que ya se ha informado ampliamente en este periódico electrónico. Además, como en todos los primeros números de cada año, la revista incluye una relación de todos los artículos publicados durante el año anterior, así como el documento que recoge las normas básicas que hay que seguir para presentar trabajos a la revista.

[<< volver a Titulares](#)